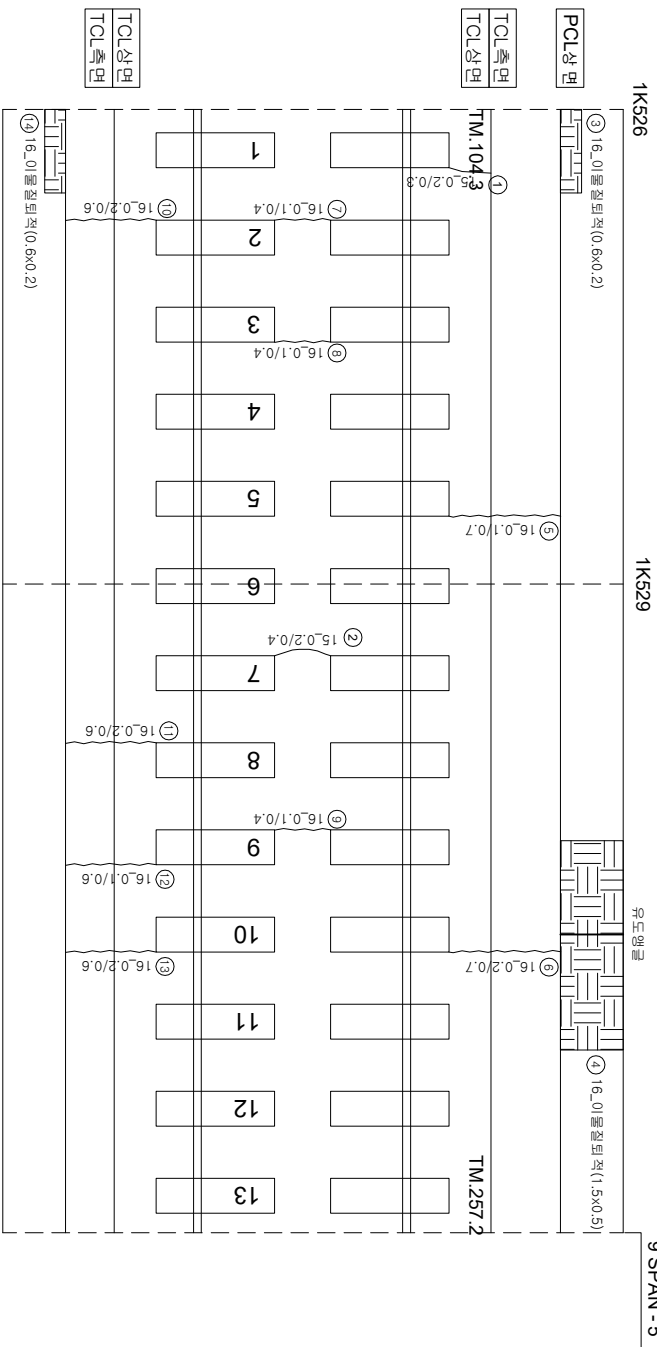


호남고속선 오송고가(T2)_27(1.526~1.534km, S9-5)

P9

1K534



P9

12 (07 08)

$$\begin{pmatrix} 0 & 1 \\ 1 & 0 \end{pmatrix}$$

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2	mm	0.3	m				
2	균열	0.2	m	0.4	m				
3	이물충돌손	0.6	m	0.2	m				
4	이물충돌손	1.5	m	0.5	m				
5	균열	0.1	mm	0.7	m				
6	균열	0.2	mm	0.7	m				
7	균열	0.1	mm	0.4	m				
8	균열	0.1	mm	0.4	m				
9	균열	0.1	mm	0.4	m				
10	균열	0.2	mm	0.6	m				
11	균열	0.2	mm	0.6	m				
12	균열	0.2	mm	0.6	m				
13	균열	0.2	mm	0.3	m				
14	이물충돌손	0.6	m	0.2	m				
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									
41									
42									
43									
44									
45									
46									
47									
48									
49									
50									
51									
52									
53									
54									
55									

시	행	사	명	여	명	사	간	
							과 개 관 제 임 지	원 만 이 발 생 임 지
한국철도공사 KOREA RAILROAD								
2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트계도 점거용역 (주)한국조물인전연구원 (주)한국토인전연구원 (株)한국건설품질연구원							이 박 영 간은강 김 경 기 윤 석 기	
							경로	
							 0.220 (0.39미터 : 녹색) 0.420 (0.39초파 0.59미터 : 청색) 0.620 (0.59초파 1.10미터 : 적색) 1.820 (1.10미터 : 불충족) 1.820	침목도상본리 망상건열 바리·바락, 파손 변태
							 0.220 0.420 0.620 1.820	재료분리 철근노출 누수·습윤부 시공이음관리·종단리